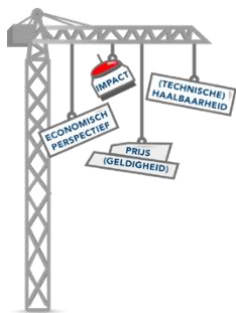


Op 18 mei was de Hackathon Versnellingsaanpak Betonakkoord. Tijdens deze dag hebben verschillende teams een concept ontwikkeld die een bijdrage zou kunnen leveren aan de vraag:

**Hoe kunnen wij een afzetmarkt creëren voor duurzame alternatieven waarmee de transitie naar een duurzamere betonsector wordt versneld?**

Er zijn drie teams voor de Versnellingsaanpak Betonakkoord met het volgende concept door naar de volgende ronde:

1. CO2 portemonnee: Jos Kronemeijer, Reinier Kleissen, Maya Sule, Henk Wapperom, Godard Croon, Valerie Diemel
2. Multi-partner 4 Multi-purpose; Siska Valcke, Gerwin Korpershoek, Marleen van der Ziel, Marcel Niemeijer
3. CAAS: Concrete as a Service; Bas Anneveldt, Sjoerd Posthuma, Martijn Meijer, Christine Everaars, Harry Kouwenhoven, Charlotte Pars



Daartoe zijn de drie pitches Versnellingsaanpak Betonakkoord beoordeeld door de hoofdjury bestaande uit Jacqueline Cramer, Dorien Straal en Marcel Betonvil op de navolgende criteria:

1. Impact
2. (Technische) Haalbaarheid
3. (Financieel) Economisch perspectief
4. Duurzame concurrentie
5. Opschaalbaarheid

De drie geselecteerde concepten worden door een acupunctuur jury op drie van de bovenstaande criteria beoordeeld. In deze jury zitten een aantal nationale experts.

De acupunctuurjury beoordeelt deze criteria uitsluitend kwalitatief en in de context van het voorstel. De gebruikte criteria komen overeen met de criteria die gebruikt worden bij innovatiegericht inkopen, SBIR en Innovatiepartnerschap in het bijzonder.

Voor de acupunctuur jury zijn de volgende aspecten van belang bij het beoordelen op deze drie criteria.

## 1. IMPACT

- a. De mate waarin het team binnen de eigen invloedssfeer bijdraagt aan het oplossen van het probleem gedefinieerd in de oproep.
- b. De mate waarin de transitie naar een duurzamere betonsector gestimuleerd.
- c. De mate van milieu-impact en circulariteit van de voorgestelde Versnellingsaanpak:
  - Uitputting abiotische grondstoffen
  - CO<sub>2</sub> -emissies
  - Hoogwaardig hergebruik aan het eind van de levenscyclus
- d. De mate waarin de voorgestelde Versnellingsaanpak toepasbaar en schaalbaar is binnen en buiten het areaal van opdrachtgevers Rijkswaterstaat, ProRail en Provincie Noord-Brabant in het bijzonder.
- e. De mate waarop wordt bijgedragen aan de doelstellingen van het Betonakkoord zoals:
  - 49% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 in de keten
  - in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton

## 2. HAALBAARHEID

- a. De mate waarin het de versnellingsaanpak een interessante en haalbare benadering voorstelt;
- b. De mate waarin uit de versnellingsaanpak blijkt dat het team de juiste partijen aan boord heeft om de aanpak door te ontwikkelen of samenwerkingsverbanden aan wil gaan om een totaaloplossing te bieden;
- c. De kwaliteit van de onderbouwing waarin:
  - Inzichtelijk is gemaakt wat het startpunt is;
  - Inzichtelijk is gemaakt wat de informatiebehoefte is;
  - De Versnellingsaanpak en de resultaatbeschrijving zijn beschreven ten einde tot een gevalideerde Versnellingsaanpak te komen;
  - Beschreven is wat men van plan is te doen;
  - Voorgestelde middelen in overeenstemming zijn met de voorgestelde aanpak.

## 3. (FINANCIËEL) ECONOMISCH PERSPECTIEF

- a. De kwaliteit van de voorgenomen aanpak en strategie om de Versnellingsaanpak een plaats bij de Opdrachtgever te bezorgen;
- b. De mate waarin uit het voorstel blijkt dat het team de juiste partij is om de versnellingsaanpak op te schalen;

## BELANGENVERSTRENGELING

Bij de voorbereiding van de Versnellingsaanpak is een Hackathon georganiseerd waarvan de resultaten zijn meegenomen. Partijen kunnen vanuit deze gedachte dus betrokken zijn geweest bij de voorbereiding. Deelnemers worden echter op geen enkele wijze betrokken bij de beoordelingen in van deze concepten voor de Versnellingsaanpak Betonakkoord.

## CONTACT

Hierna volgt het scoreformulier op voorgaande criteria. Voor eventuele vragen kan er contact worden opgenomen met Nathalie van Dalen en Maurice van Rooijen via [hackathonbeton@mmlnederland.nl](mailto:hackathonbeton@mmlnederland.nl)

**SCORE FORMULIER**

De beoordelaar kan scoren van 1 t/m 5

1. Slecht
2. Onvoldoende
3. Voldoende
4. Goed
5. Uitmuntend

Elk aspect heeft drie vragen. Maximaal te behalen score is 45.

| <b>IMPACT</b>   | <b>SCORE 1 t/m 5</b> |
|---|----------------------|
| 1. In hoeverre heeft dit voorstel invloed op het creëren van een afzetmarkt voor duurzame alternatieven waarmee de transitie naar een duurzamere betonsector wordt versneld?              |                      |
| 2. In welke mate wordt de transitie naar een duurzamere betonsector gestimuleerd?   |                      |
| 3. De voorgestelde Versnellingsaanpak is toepasbaar en schaalbaar binnen en stbuiten het areaal van opdrachtgevers; Rijkswaterstaat, ProRail en Provincie Noord-Brabant in het bijzonder. |                      |
| <b>(TECHNISCHE) HAALBAARHEID</b>  |                      |
| 4. De versnellingsaanpak stelt een haalbare benadering voor   |                      |
| 5. De versnellingsaanpak is door dit team goed door te ontwikkelen en voldoende verbonden om samenwerkingsverbanden aan te gaan   |                      |
| 6. Het voorstel beschrijft wat men van plan is met een duidelijk startpunt en resultaat   |                      |
| <b>(FINANCIËEL) ECONOMISCHE ZEKERHEID</b>   |                      |
| 7. Het team heeft de juiste samenstelling* om deze Versnellingsaanpak te kunnen verdiepen en op te schalen  |                      |
| 8. Deze Versnellingsaanpak kan door de Opdrachtgever worden op- cq doorgepak  |                      |
| 9. Dit voorstel kan echt het verschil maken. De versnellingsaanpak geeft perspectief op een afzetmarkt voor nog te ontwikkelen oplossingen  |                      |
| <b>TOTAALSCORE</b>  |                      |

\*zie ook beschrijving van teamleden